

## VICTRON VE.BUS BMS V2



|              |   |
|--------------|---|
| Cena celkem: | <b>4 021 Kč</b><br><b>(bez DPH: 3 323 Kč)</b> |
| Běžná cena:  | <b>4 423 Kč</b>                               |
| Ušetříte:    | <b>402 Kč</b>                                 |
| Kód zboží:   | SOPVIC0010                                    |
| Part No.:    | BMS300200200                                  |
| Záruka:      | 60 měs.                                       |
| Stav:        | Nové zboží                                    |

## Popis

### Victron VE.Bus BMS V2

VE.Bus BMS V2 je nová generace systému správy baterií **VE.Bus (BMS)** pro inteligentní lithiové baterie Victron Energy. Tyto baterie jsou lithium-železofosfátové (LiFePO4) a jsou k dispozici s napětím **12,8 V nebo 25,6 V** v různých kapacitách. Lze je zapojit **sériově, paralelně a sériově/paralelně**, takže lze vytvořit bateriovou banku pro systémová napětí **12 V, 24 V nebo 48 V**. Maximální počet baterií v jednom systému je 20, což umožňuje kapacitu až **84 kWh ve 12V systému a až 102 kWh ve 24V a 48V systému**.

#### Na základě stavu baterie nebo baterií systém BMS:

- Vytvoří předběžný výstražný signál, který upozorní na hrozící stav podpětí článku.
- Vypne invertování ve střídačích VE.Bus nebo střídačích/nabíječkách přes sběrnici VE.Bus a v případě stavu podpětí článku zakáže ostatní zátěže přes svorku „Odpojení zátěže“.
- Vypne nabíjení v střídačích VE.Bus nebo střídačích/nabíječkách přes sběrnici VE.Bus a v případě stavu přepětí článku, nedostatečné teploty nebo nadměrné teploty vypne ostatní nabíječky přes svorku „Odpojení nabíjení“.

#### „Nová generace“ VE.Bus BMS V2 má další funkce, jako například:

- Dálkově ovládané svorky zapnutí/vypnutí.
- Možnost vypnout solární nabíječky VE.Direct a VE.Can prostřednictvím zařízení GX.
- Možnost ovládání střídače/nabíječky VE.Bus z více zařízení, jako je Digital Multi Control, hardwarový klíč VE.Bus Smart a/nebo zařízení GX.
- Svorky pro vstup a výstup pomocného napájení, které umožňují, aby zařízení GX zůstalo napájeno i v případě vypnutí systému.

#### Ve.Bus BMS V2 má následující LED indikace:

- **Stav (modrá):** Krátce se rozsvítí jednou za 10 sekund a signalizuje normální provoz.
- **Teplota nebo článěk > 4 V (červená):** Svítí, když je výstup odpojení nabíjení nízký z důvodu přepětí článku nebo přehřátí.
- **Článěk > 2,8 V (modrá):** Svítí, když je výstup odpojení nabíjení vysoký a napětí článků akumulátoru je vyšší než 2,8 V.

## ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

**Vstupní napětí:** 9-70 V DC

**Proudový odběr:** 10 mA

**Komunikační porty:** 2× RJ-45 (VE.bus)

**Výstup GX-pow:** 1 A

**Vstup Aux-in:** 1 A

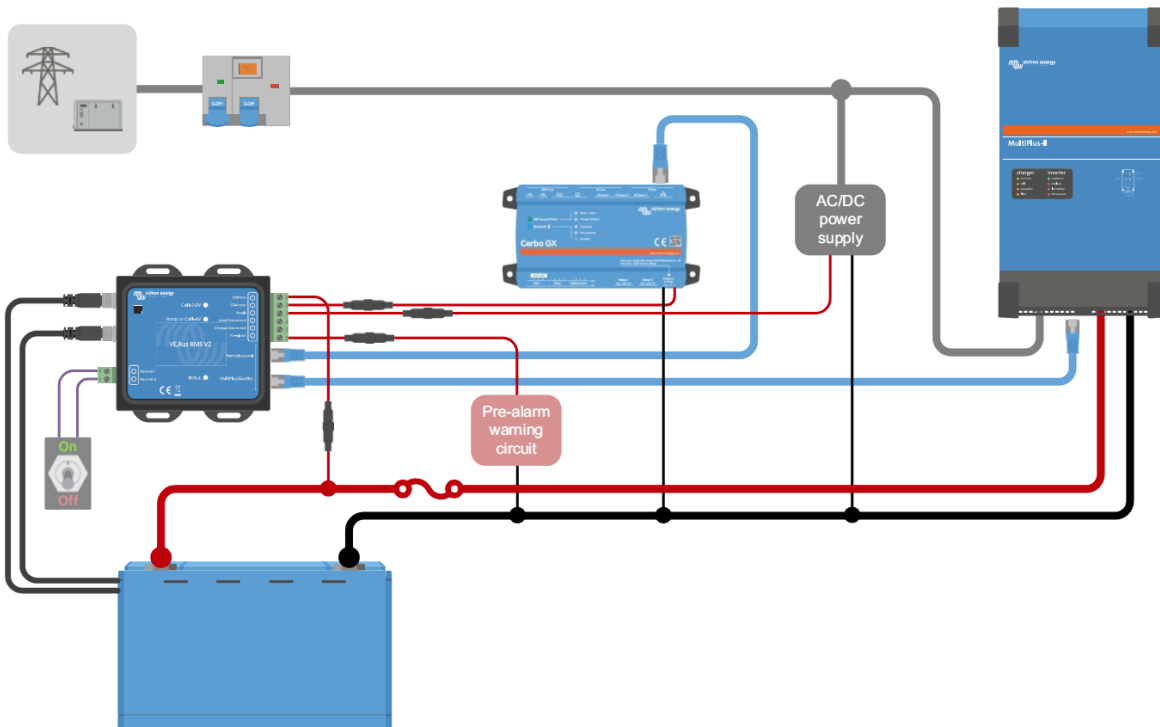
**Provozní teplota:** -20 až +50 °C

**Krytí:** IP20

**Rozměry:** 105,5 × 94,5 × 23,8 mm

**Hmotnost:** 120 g

## Příklad systému s VE.Bus BMS V2, MultiPlus a Cerbo GX



## Příklad systému s VE.Bus BMS V2, alternátorem, startovací baterií, Cyrix-Li-ct BatteryProtect a stejnosměrnými zátěžemi a MultiPlus

